

WYTYCZNE DOTYCZĄCE ZAŁADUNKU I DOSTAWY MATERIAŁÓW LUZEM FIRMY BAUMIT

W CELU ZAPEWNIENIA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI USŁUGI LOGISTYCZNEJ, ZARÓWNO W STOSUNKU DO NASZEGO KLIENTA, JAK W ODNIESIENIU DO PROCESÓW WEWNĄTRZ FIRMY BAUMIT NINIEJSZE WYTYCZNE OBOWIĄZUJĄ WSZYSTKICH UCZESTNICZĄCYCH W PROCESIE DYSTRYBUCJI PRODUKTÓW FIRMY BAUMIT LUZEM. NINIEJSZE WYTYCZNE OBEJMUJĄ RÓWNIEŻ, KOMANTARZE DO DANEJ PROCEDURY. KOMANTARZ OPISUJE ZDARZENIE RZECZYWISTE, BŁĘDY, POTENCJALNE ZAGROŻENIA ORAZ CZYNNOŚCI KORYGUJĄCE

DOSTAWA SAMOCHODEM TYPU SIŁO (ZWANYM RÓWNIEŻ DOLNOZSYPEM, CEMENTO- NACZEPA, CEMENTOWOZEM LUB POTOCZNIE BECZKA)

1. ZLECENIA NA DOPEŁNIENIE SLIOSÓW NA BUDOWIE PRZEKAZYWANE SĄ PRZEWOŹNIKOM PRZEZ ODPOWIEDZIALNYCH DYSPOONENTÓW DO CENTRALI, LUB W PRZYPADKU SAMODZIELNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW BEZPOŚREDNIO, ZA POMOCĄ FAXU, MAILA, KOMUNIKATORA INTERNETOWEGO, SIECI WEB, PLATFORMY KOMUNIKACYJNEJ LUB TELEFONICZNIE (RÓWNIEŻ PRZY UŻYCIU SMS-A) Z UWZGLĘDNIENIEM WARUNKÓW BRZEGOWYCH (TERMIN ZAŁADUNKU, TERMIN DOSTAWY, ILOŚĆ I RODZAJ MATERIAŁU, WIELOKOMOROWOŚĆ POJAZDU ITP.)

KOMENTARZ: W PRAKTYCE ZLECENIA PRZEKAZYWANE SĄ TELEFONICZNIE (USTNIE), JEŻELI Z JAKICHKOLWIEK WZGLEDÓW WYMAGANA JEST PROCEDURA PISEMNA (JEDNOZNACZNOŚĆ PRZEKAZU) NIC NIE STOI NA PRZESZKODZIE, ABY JĄ WDROŻYĆ, BARDZO POŻĄDANĄ FORMĄ KOMUNIKACJI SĄ RÓWNIEŻ KOMUNIKATORY INTERNETOWE TYPU GADU-GADU LUB SKYPE

2. PO PRZYJĘCIU ZLECENIA ODPOWIEDNI DYSPOONENT LUB W PRZYPADKU, SAMODZIELNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW WŁAŚCICIEL, POTWIERDZA PRZYJĘCIE ZLECENIA, A W SZCZEGÓLNOŚCI WARUNKI ZLECENIA TZN. WYSOKOŚĆ FRACHTU, WARUNKI BRZEGOWE TZN. DATĘ I GODZINĘ ZAŁADUNKU, DATĘ I PRZYBLIŻONĄ GODZINĘ ROZŁADUNKU (Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 3 H) ORAZ PRZEKAZUJE DANE KIEROWCY I POJAZDU.

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

KOMENTARZ: DANE KIEROWCY TO IMIĘ I NAZWISKO, NUMER DOWODU OSOBISTEGO, (JEŻELI WYMAGANE), NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (NR REJESTRACYJNY POJAZDU LUB/I NACZEPY), TELEFON KONTAKTOWY DO KIEROWCY

3. POJAZD ZAWSZE WINIEN BYĆ WYPOSAŻONY ZGODNIE Z WYMAGANIAMI Z DNIA 20 MAJA 2009
KOMENTARZ: W CELU ZAPEWNIENIA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI USŁUGI LOGISTYCZNEJ W STOSUNKU DO NASZEGO KLIENTA, BRAK OBOWIĄZKOWEGO WYPOSAŻENIA DYSKWALIFIKUJE POJAZD DO DYSTRYBUCJI PRODUKTÓW FIRMY BAUMIT JUŻ W PROCESIE ZAŁADUNKU

4. PO PRZYJECIU ZLECENIA (W PRZYPADKU, GDY GODZINA ZAŁADUNKU NIE JEST PODANA) NALEŻY USTALIĆ TAKOWĄ Z MISTRZAMI ZAŁADUNKU LUB - JAK TO MA MIEJSCE W DETMAROVICACH - BEZPOŚREDNIO Z PRACOWNIKIEM WYSYŁKI. USTALONEJ GODZINY NALEŻY BEZWZGLEDNIE PRZESTRZEGAĆ.

KOMENTARZ: W DETMAROVICACH ZE WZGLEDU NA RÓŻNICE JEZYKOWE NALEŻY DOŁOŻYĆ WSZELKICH STARAŃ, ABY UCZYNIĆ TO KOMUNIKATYWNIE. W PRZYPADKU, GDY ZE WZGLEDU NA ZDARZENIA LOSOWE KIEROWCA NIE JEST W STANIE DOTRZYMAĆ ZAAWIZOWANEJ GODZINY, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE O TYM FAKCIE POWIADOMIĆ OSOBĘ ODPOWIEDZIALNĄ ZA PROCES PLANOWANIA ZAŁADUNKU. NIEZWŁOCZNIE OZNACZA NAJWCZEŚNIEJ JAK, TO TYLKO JEST MOŻLIWE I NA PEWNO PRZED PLANOWANĄ GODZINĄ ZAŁADUNKU, JEDNOCZEŚNIE OKREŚLAJĄC NOWĄ MOŻLIWĄ GODZINĘ PRZYBYCIA. ODPOWIEDZIALNA ZA ZAŁADUNEK OSOBA, ALBO POTWIERDZI ZAPROPONOWANĄ GODZINĘ ALBO WSKAŻE INNĄ.

5. **KIEROWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO WYPELNIENIA DRUKU „POTWIERDZENIE USUNIĘCIA ZANIECZYSZCZEŃ”. WEWNĄTRZ NACZEPY NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ ŻADNE RESZTKI MATERIAŁÓW !!!!!**

KOMENTARZ: WNETRZE BECZKI MUSI BYĆ KAŻDORAZOWO PRZED ZAŁADUNKIEM WYCZYSZCZONE (PROCES TEN ODBYWA SIĘ POPRZECZ WEJŚCIE DO ŚRODKA), NAWET W PRZYPADKU POBIERANIA TEGO SAMEGO MATERIAŁU WIELOKROTNIE. WTEDY WYSTARCZY OMIEŚĆ WNETRZE BECZKI SZCZOTKĄ Z MIĘKKIM WŁOSIEM, ALE NALEŻY TO UCZYNIĆ. CZYSTOŚĆ DOTYCZY W SZCZEGÓLNOŚCI SIT W DOLNEJ CZĘŚCI, MIEJSC GDZIE ZBIERA SIĘ MATERIAŁ TAKICH JAK, SPAWY I ŁĄCZENIA, NAROŻNIKI ETC ORAZ WĘŻY WYDMUCHOWYCH

6. PO ZAKOŃCZENIU ZAŁADUNKU KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST UPEWNIĆ SIĘ CZY POSIADA WSZYSTKIE NIEZBĘDNE DOKUMENTY (WZ, LIST PRZEWOZOWY, CMR ITD.) ORAZ CZY ZAWÓR WYLOTOWY JEST ZAPLOMBOWANY, A PLOMBA NIENARUSZONA. W PRZYPADKU STWIERDZENIA

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

UCHYBIENÍ, NALEŻY TEN FAKT NIEZWŁOCZNIE ZGŁOSIĆ PRACOWNIKOWI ODPOWIEDZIALNEMU ZA ZAŁADUNEK

KOMENTARZ: ELEMENTEM POPRAWNEGO ROZŁADUNKU JEST FAKT OSOBISTEGO ZERWANIA PLOMBY PRZEZ ODBIORCĘ. CZYNNOŚĆ TA POZWALA UNIKNAĆ REKLAMACJI ILOŚCIOWYCH ORAZ ZAPOBIEC KOSZTOWNEMU I CZASOCHŁONNEMU WAŻENIU W MIEJSCU DOSTAWY

7. PRZED OPUSZCZENIEM ZAKŁADU PRODUKCYJNEGO, A PO ZAKOŃCZENIU WSZYSTKICH CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z ZAŁADUNKIEM KIERWOCĄ PODEJMUJE KONTAKT Z ODBIORCĄ TOWARU PODAJĄC PRZYBLIŻONY TERMIN DOSTAWY

KOMENTARZ: W DOKUMENTACH PRZEWOZOWYCH WSKAZANY JEST ZAWSZE KONTAKT DO ODBIORCY, KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST PRZEKAZAĆ INFORMACJE O PLANOWANEJ GODZINIE ROZŁADUNKU (Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 2 H) TAK, ABY TEN ODBYŁ SIĘ BEZPROBLEMOWO, A BUDOWA BYŁA PRZYGOTOWANA NA PRZYJĘCIE TOWARU (DOJAZD DO SILOSÓW ETC). OCZYWIŚCIE KONTAKT NALEŻY NAWIĄZAĆ W GODZINACH „PRYZWOITYCH” TZN. MIĘDZY 07, A 22. BRAK TAKIEJ INFORMACJI SKUTKUJE TYM, ŻE ODBIORCA NIE MA WIEDZY W PRZEDMIOCIE TERMINU DOSTAWY, A TO WYTWARZA NIEPOTRZEBNE EMOCJE, KTÓRE STARAMY SIĘ NIWELOWAĆ. PONADTO W MIARĘ ZBLIŻANIA SIĘ DO MIEJSCA ROZŁADUNKU KIERWCA JEST W STANIE CORAZ PRECYZYJNIEJ USTALIĆ TĘ GODZINĘ I TAKA INFORMACJA JEST RÓWNIEŻ Z PUNKTU WIDZENIA ODBIORCY BARDZO POŻĄDANA. KOSZT NIEWIELKI, A SKUTKI DUŻE.

8. PRZED WJAZDEM NA TEREN BUDOWY NALEŻY ROZEZNAĆ MOŻLIWOŚCI WJAZDU I EWENTUALNIE PROSIĆ O POMOC LUB USUNIĘCIE PRZESZKÓD. POJAZD NALEŻY UMIEŚCIĆ NAJBLIŻEJ SILOSA/ÓW, JAK TO TYLKO JEST MOŻLIWE. WYDMUCHU NALEŻY DOKONAĆ DO SILOSÓW WSKAZANYCH NA DOKUMWENTACH PRZEWOZOWYCH LUB PRZEZ ODBIORCĘ MATERIAŁU.

KOMENTARZ: NIE NALEŻY WYKAZYWAĆ W TYM PROCESIE POZY ROSZCZENIOWEJ, WZBUDZA TO NIEPOTRZEBNE EMOCJE PO OBU STRONACH ZARÓWNO U ODBIORCY, JAK I U KIEROWCY. ZAWSZE NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE GRAMY WSZYSCY W JEDNEJ DRUŻYNIE I TWORZENIE ANTAGONIZMÓW JEST ABSOLUTNIE NIEPOŻĄDANE. W PRZYPADKU RAŻĄCYCH UTRUDNIEŃ NALEŻY POWIADOMIĆ I PROSIĆ O POMOC PRACOWNIKA FIRMY BAUMIT, PRZY, CZYM DOŚWIADCZENIE POKAZUJE, ŻE ZAWSZE ZDECYDOWANIE LEPIEJ DA SIĘ ROZWIĄZĆ SPRAWY NA MIEJSCU NIŻ PRZEZ TELEFON Z ODLEGŁOŚCI SETEK KILOMETRÓW. PRZY WJEŹDZIE NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA CHODNIKI, STUDZIENKI WODNO-KANALIZACYJNE ETC, TAK, ABY NIE DOKONAĆ ŻADNYCH USZKODZEŃ. W PRZYPADKU, GDY TAKOWE ZAISTNIEJĄ NALEŻY

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

NIEZWŁOCZNIE POWIADOMOĆ PRACOWNIKA FIRMY BAUMIT. DOŚWIADCZENIE POKAZUJE, ŻE SPRAWY „TU I TERAZ” MOŻNA ZAŁATWIĆ SZYBKO I BEZPROBLEMOWO, NATOMIAST PO EWENTUALNEJ UCIECZCE ROSZCZENIA PRZEKRACZAJĄ WIELOKROTNIE WYSOKOŚĆ RZECZYWISTYCH SZKÓD!!!!

9. PO PODJECHANIU DO SILOSA NALEŻY SPIĄĆ SZCZELNIE POJAZD Z NIM WEŻEM WYDMUCHOWYM ADEKWATNIE DO ODLEGŁOŚCI, PRZY, CZYM IM KRÓTSZY WĄŻ TYM LEPIEJ. NASTĘPNIE NALEŻY **BEZWZGLĘDNI** ZAŁOŻYĆ NA ODPOWIETRZNIKI WORKI PRZECIWPYŁOWE (FILTRACYJNE).
KOMENTARZ: DLACZEGO?



WŁAŚNIE, DLATEGO (ZDJĘCIE POWYŻEJ), NADMIAR POWIETRZA WYDOBYWAJĄCY SIĘ Z SILOSA ZABIERA ZE SOBĄ CZĄSTKI MATERIAŁU, CO DOPROWADZA DO TZW. „PYLENIA”, ISTNIEJE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZABRUDZENIA, NP. SWIEŻO WYKONANYCH FASAD, DACHÓW ITD. ITP., CO RODZI ASTRONOMICZNE SZKODY, O FATALNYM EFEKCIE OPTYCZNYM NIE WSPOMINAJĄC. POMIĘDZY ZAWOREM WYLOTOWYM, A WEŻEM WYDMUCHOWYM NALEŻY UMIEŚCIĆ OKIENKO PRZELOTOWE. OKIENKO PRZELOTOWE SŁUŻY DO ORGANOLEPTYCZNEJ KONTROLI JEDNORODNOŚCI MATERIAŁU, A OBSERWACJA UMOŻLIWIA MINIMALIZOWANIE PODMUCHÓW POWIETRZA (BEZ MATERIAŁU), KTÓRE ZAGROŻAJĄ ROZWARSTWIENIEM MATERIAŁU.

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

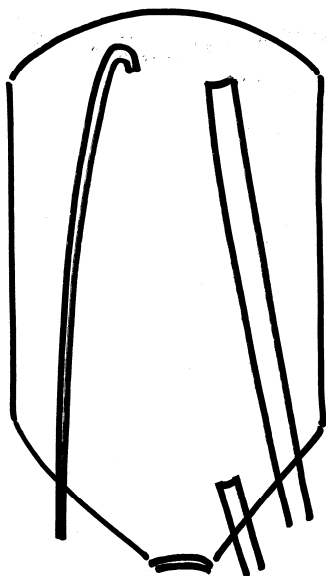
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

CO TO SĄ WORKI PRZECIWPYŁOWE ?

TO WORKI O POJEMNOŚCI MIN. 150 LITRÓW (ZATEM DUŻE). WYKONANE Z **MATERIAŁU FILTRUJĄCEGO** TZN. TAKIEGO KTÓRY PRZEPUSZCZA POWIETRZE, A NIE PRZEPUSZCZA PYŁU. MATERIAŁ TAKI POWSZECHNIE STOSOWANY BYŁ W ODKURZACZACH ZANIM POJAWIŁY SIĘ WORKI JEDNORAZOWE. WORKI TE SĄ BARDZO WAŻNYM ELEMENTEM „HIGIENY” W PROCESIE WYDMUCHU. NIE WOLNO STOSOWAĆ DOWOLNYCH WORKÓW (TYPU NP. PO ZIEMNIAKACH) NIE PRZYNOŚI TO POŻĄDANEGO EFEKTU NIE WSPOMINAJĄC O FATALNYM WRAŻENIU OPTYCZNYM.

PROCES WYDMUCHU:

SILOS POSIADA 3 DROGI POWIETRZNE:



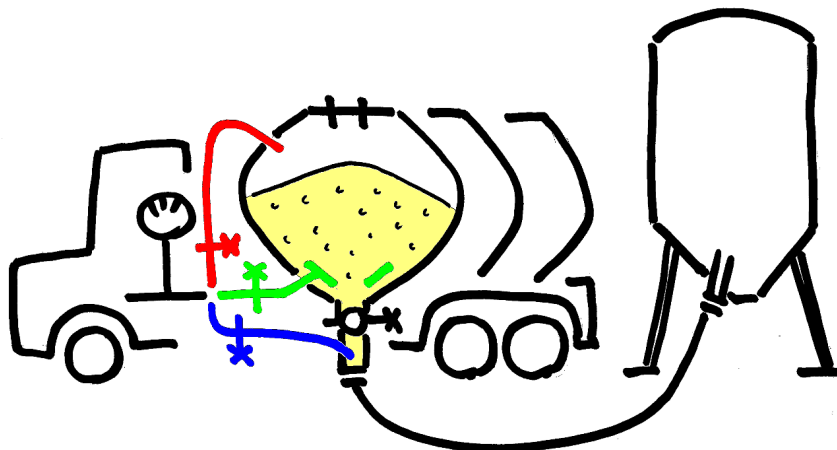
ODPOWIETRZNIK (TEN ZAKRZYWIONY)), DOLNY ZASYP I GÓRNY ZASYP

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

SAMOCHÓD SIŁO POSIADA TRZY DROGI POWIETRZNE:



- CZERWONĄ - CIŚNIENIE (NACISKOWE) W ZBIORNIKU (W POJAZDACH SPROWADZONYCH Z NIEMIECKOJĘZYCZNYCH KRAJÓW NAZYWA SIĘ TO OBERLUFT)
- ZIELONĄ - SPULCHNIANIE (W POJAZDACH SPROWADZONYCH Z NIEMIECKOJĘZYCZNYCH KRAJÓW NAZYWA SIĘ TO AUFLOCKERUNG)
- NIEBIESKĄ - POWIETRZE NAPĘDOWE (WSPOMAGAJĄCE) (W POJAZDACH SPROWADZONYCH Z NIEMIECKOJĘZYCZNYCH KRAJÓW NAZYWA SIĘ TO ZUSATZLUFT RZADZIEJ TREIBLUFT)

PO URUCHOMIENIU KOMPRESORA NALEŻY DOPROWADZIĆ DO CIŚNIENIA (NACISKOWEGO) W CZERWONEJ DRODZE POWIETRZNEJ DO WARTOŚCI OK.1,5-2,0 ATM, PRZY ZAMKNIĘTYCH WŁAZACH (KLAPY REWIZYJNE) I ZAWORACH WYLOTOWYCH. NASTĘPNIE OTWORZYĆ MAKSYMALNIE SPULCHNIANIE (PEŁNA MOC Z KOMPRESORA NA SPULCHNIANIE), W MIARĘ MOŻLIWOŚCI NIE UŻYWAĆ POWIETRZA NAPĘDOWEGO (NIEBIESKA DROGA POWIETRZNA). PO OTWARCIU ZAWORU WYLOTOWEGO MATERIAŁ POWINIEN ZOSTAĆ WYDMUCHIWANY JEDNOSTAJNIE. JEŻELI JEST TO KONIECZNE MOŻNA LEKKO OTWORZYĆ ZAWÓR POWIETRZA NAPĘDOWEGO, JEDNOCZEŚNIE KONTROLUJĄC PRZEZ OKIENKO PRZELOTOWE JEDNORODNOŚĆ MATERIAŁU PRZY MOŻLIWIE JAK NAJMNIEJSZEJ ILOŚCI POWIETRZA. UWAGA !!!!! CHARAKTERYSTYCZNYM DOWODEM NA NIEJEDNORODNOŚĆ MATERIAŁU (MIESZANIE Z POWIETRZEM) JEST TZW. „WICIE” SIĘ WEŻA WYDMUCHOWEGO W PROCESIE WYDMUCHU .

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

CZAS WYDMUCHU NALEŻY WPISAĆ W DOKUMENTY DOSTAWY (SUMARYCZNY LUB GODZINĘ ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA TEGO PROCESU)

NALEŻY ZWRACAĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA TO, BY NIE DOPROWADZIĆ DO PRZEPEŁNIENIA SILOSA (WYSYP MATERIAŁU PRZEZ ODPOWIETRZNIK). PO ZAKOŃCZENIU PROCESU WYDMUCHU NALEŻY SPUŚCIĆ CIŚNIENIE ZE ZBIORNIKA SAMOCHODU, PO TO, ABY MOŻNA BYŁO OTWORZYĆ WŁAZ/Y REWIZYJNE, A TO NATOMIAST W CELU UMOŻLIWIENIA KONTROLI PRZEZ ODBIORCĘ, CZY BECZKA ZOSTAŁA KOMPLETNIIE WYPRÓŻNIONA. CZYNNOŚĆ TA WINNA MIEĆ ODZWIERCIEDLENIE NA DOKUMNTACH PRZEWOZOWYCH. JEŻELI ODBIORCA Z TEGO PRAWA I PRZYWILEJU REZYGNUJE, NALEŻY TO RÓWNIEM ZAZNACZYĆ. RESZTKI MATERIAŁU ZGROMADZONE W WORKACH PRZECIWPYŁOWYCH NALEŻY ZSYPAĆ DO ŚMIETNIKA LUB WYKOPU, KTÓRYCH NA BUDOWACH JEST MNÓSTWO, NIE NALEŻY ZSYPYWAĆ TEJ RESZTKI POD SILOS. NASTĘPNIE NALEŻY DOKONAĆ STOSOWNYCH WPISÓW W DOKUMENTACH PRZEWOZOWYCH, A TO W SZCZEGÓLNOŚCI NUMERÓW WYPEŁNIONYCH SILOSÓW, CZASÓW WYDMUCHU, DŁUGOŚCI UŻYTEGO WĘŻA I PRZEDSTAWIĆ ODPOWIEDNIEJ OSOBIE W CELU POTWIERDZENIA DO PODPISU. NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ, ABY W MIARĘ MOŻLIWOŚCI POTWIERDZENIA ODBIORU TOWARU DOKONYWAŁA OSOBA WSKAZANA W TYCH DOKUMENTACH.

UWAGA ! FIRMA BAUMIT GWARANTUJE NAJWYŻSZĄ JAKOŚĆ SWOICH PRODUKTÓW TYLKO PRZY ODLEGŁOŚCI WYDMUCHU DO 15 M, JEŻELI WARUNEK TEN NIE MOŻE ZOSTAĆ SPEŁNIONY, ODBIORCA PRZYJMUJE TOWAR NA WŁASNE RYZYKO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ , A O TYM FAKCIE NALEŻY GO POINFORMOWAĆ, DOKONUJĄC STOSOWNEJ ADNOTACJI W DOKUMENTACH PRZEWOZOWYCH.

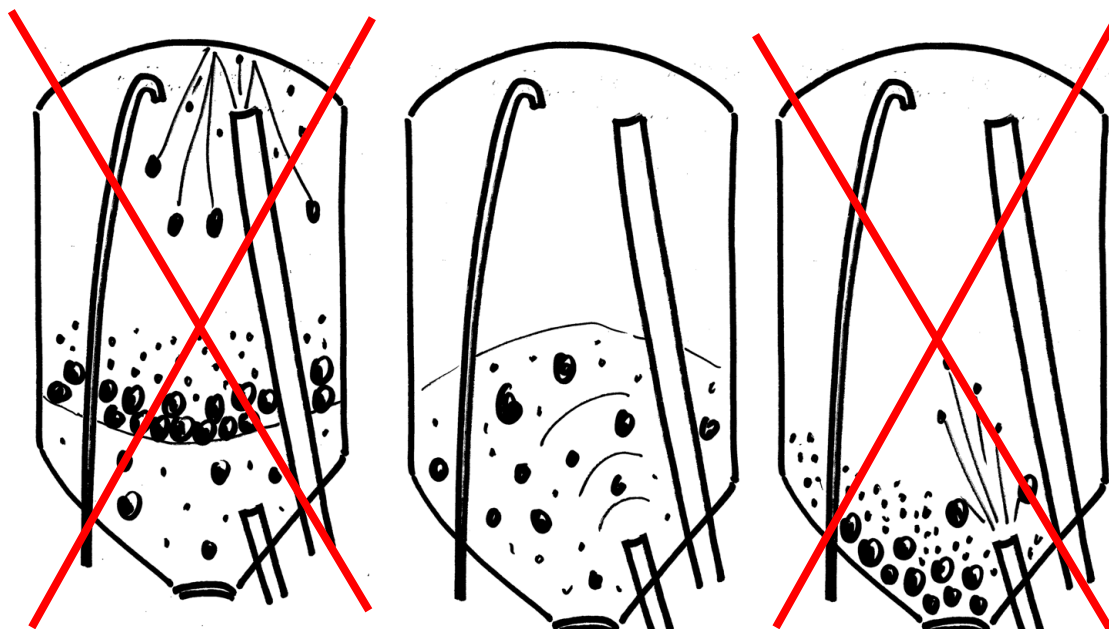
CIŚNIENIE WYDMUCHU TYLKO W UZASADNIONYCH PRZYPADKACH (DŁUGA DROGA WYDMUCHU) MOŻE PRZEKRACZAĆ 0,8 ATM, CZAS WYDMUCHU 25 TON MATERIAŁU NIE MOŻE BYĆ KRÓTSZY NIŻ 40 MIN LUB INACZEJ CZAS WYDMUCHU JEDNEJ TONY TO OK. 2 MINUTY.

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

ZAGROŻENIA: ROZWARSTWIENIE MATERIAŁU



BŁĘDNIE

POPRAWNIE

BŁĘDNIE

UWAGA !!!! WYDMUCH JEDNORODNĄ KONSYSTENCJĄ ZAWSZE PRZEZ MATERIAŁ.

KOMENTARZ: NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA TO, ABY OSOBA POTWIERDZAJĄCA ODBIÓR TOWARU BYŁA IDENTYFIKOWALNA TZN. W MIARĘ MOŻLIWOŚĆ WYPOSAŻONA W PIECZATKĘ IMIENNA LUB FIRMOWA, JEŻELI TO JEST NIEMOŻLIWE KONIECZNA JEST ADNOTACJA CZYTELNA, KTO FIZYCZNIE DOKONAŁ ODBIORU TOWARU, MOŻLIWIE Z PODANIEM INNYCH DANYCH IDENTYFIKACYJNYCH (NP. NR DOWODU OSOBISTEGO).

NIEDOPUSZCZALNE SĄ JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU PARAFKI

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł



baumit.com

WSZELKIEGO RODZAJU UWAGI NALEŻY WPISYWAĆ W LIŚCIE PRZEWOZOWYM (WZ).
SKOMPLETOWANE DOKUMENTY WRAZ Z FAKTURĄ ZA FRACHT NALEŻY PRZESŁAĆ DO
ODPOWIEDNIEGO BIURA FIRMY BAUMIT

UPRZEJMIE PROSIMY O PRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH ZASAD, PODMIOTY NIESPEŁNIAJĄCE
W/W STANDARDÓW NIESTETY NIE BĘDĄ MOGŁY SWIADCZYĆ USŁUG DLA FIRMY BAUMIT.

W RAZIE PYTAŃ PROSZĘ O KONTAKT POD NUMEREM **TEL. 609 79 79 50 LUB 695 90 74 45**

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł

Szanowni Państwo, drodzy Partnerzy !!!!!

Bardzo leży nam na sercu wizerunek marki Baumit, naszych produktów, jak i perfekcji naszej usługi, dlatego uprzejmie prosimy o przestrzeganie **BEZWZGLĘDNI** następujących zasad:

1. **KAŻ DY** pojazd świadczący usługi dla firmy Baumit w segmencie dystrybucji materiału luzem **MUSI** być wyposażony w następujący osprzęt:
 - Dwa worki przeciwpyłowe. Worki te o pojemności min 150 dm³ wykonane winny być z materiału filtrującego i **każdrazowo** przy wydmuchu do silosów bezwzględnie muszą być zakładane na odpowietrzniki w silosach ... na wszystkie odpowietrzniki. Zakładanie worka odbywa się poprzez umocowanie górnej części szczelnie (najlepiej ekspanderem) do rury wylotowej odpowietrznika. Czynność ta zapobiega „pyleniu” przy wdmuchiowaniu do silosa. Pylenie, oprócz fatalnego efektu wizualnego, skutkuje zabrudzeniem fasad, dachów, parkingów, samochodów itd. Itp. Powstałe przez zaniechanie z tego tytułu szkody będziemy niestety zmuszeni refakturować na Państwa.
 - Okienko przelotowe zakładane na zawory wylotowe. Okno przelotowe na końcówce 110 mm, które oferuje jako nakładkę zarówno Feldbinder jak i Spitzer. Okno to zapewnia kontrolę wydmuchu jednorodnego materiału (bez ciągów powietrzno-materiałowych), co z kolei zapobiega rozwarstwieniu materiału.
 - Wąż „strażacki” o dł. min 40 m
2. Ciśnienie wydmuchu nie może przekraczać 0,8 atm

UPRZEJMIE PROSIMY O PRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH ZASAD, PODMIOTY NIESPEŁNIAJĄCE W/W STANDARDÓW NIESTETY NIE BĘDĄ MOĞY SWIADCZYĆ USŁUG DLA FIRMY BAUMIT.

W RAZIE PYTAŃ PROSZĘ O KONTAKT POD NUMEREM **TEL. 609 79 79 50 LUB 695 90 74 45**

Baumit sp. z o.o.

ul. Wyścigowa 56G
PL 53-012 Wrocław
Tel.: +48 71 358 25 00
Fax: +48 71 358 25 06
e-mail: sekretariat@baumit.pl
NIP 769-00-04-863

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Wydział VI Gospodarczy KRS nr 0000050943
Kapitał Zakładowy: 28 668 960 zł